அருகில் உள்ள வீடுகள், குடிசைகள், மரங்கள் முதலியன உயர்ந்துவரும் கடல் அலைகளினால் அடித்துச் செல்லப்படுகின்றன. தமிழ்நாட்டின் அரபிக் கடல் கடற்கரை நெடுகவும் அமைந்துள்ள கன்னியாகுமரி மாவட்ட கிராமங்கள், கடலரிப்பு காரணமாக அதிகமாகப் பாதிக்கப்படுகின்றன.

அரசு 1970–71 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 4·60 லட்சம் மொத்தச் செலவில் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த மிடலாந்துறை, பள்ளத்துறை, மேலமணக்குடி மற்றும் எரமாந்துறை ஆகிய கிராமங்களில் பாதுகாப்புப் பணிகள் நிறைவேற்றியுள்ளது. மிடலாந்துறையில் நிறைவேற்றப்பட்ட பாதுகாப்புப் பணிகள் பின்னர் அலை எழுச்சி ஏற்பட்டதன் காரணமாக இரு முறை சேதமடைந்துவிட்டன. சேதமடைந்த பாதுகாப்புச் சுவர்களைப் பழுது பார்ப்பதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் தொடர்ந்து ஏற்பட்டு வரும் கடலரிப்புக்கு நிலையானதொரு தீர்வு காணும் பொருட்டு, இம்மாவட்டத்தின் அரபிக் கடற்கரை நெடுகவும் நிலையாகவே கடற்சுவர் கட்டத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இப்பணிக்காக பொதுப்பணித் துறை தயாரித்த தொடக்க மதிப்பீடு, ரூ. 3·51 கோடி மொத்தச் செலவில், தமிழ்நாட்டில் அரபிக் கடற்கரை நெடுகவும் 14·5 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு நிலையாகவே கடற்சுவர் கட்ட வகை செய்கிறது. இம்மாவட்டத்தில் ஏற்படும் கடலரிப்பின் கடுமையையும், ஏற்படும் செலவின் அளவையும் கருத்திற்கொண்டு, அரசு, இந்த மதிப்பீட்டை இந்திய அரசின் பாசன மின்சக்தி அமைச்சகத்தின் ஏற்பளிப்புக்காக அனுப்பியுள்ளது. மேற்சொன்ன திட்டத்திற்கு இந்திய அரசின் ஏற்பளிப்பு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

திரு. என். டென்னிஸ் : தலைவர் அவர்களே, எப்பொழுது இது நடைமுறையில் வரும்? ஆண்டுதோறும் அங்கே கடல் அரிப்பினால் பல வீடுகள், சில கிராமங்களே பலியாகிவிடுகின்றன. ஆகவே, துரிதமான நடவடிக்கை எடுக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : தலைவர் அவர்களே, அதைத் தான் நான் படிக்கும்பொழுதே சொன்னேன். இந்திய அரசின் ஒப்பளிப்புக்காக அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. அது வந்தவுடன் கவனிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(ஆ) நிலக்கரிப் பற்றுக்குறை காரணமாக சிமெண்ட் உற்பத்தி பாதிக்கப்பட்டிருப்பதும், பலர் வேலையிழந்திருப்பதும் குறித்து

Dr. H. V. Hande : Sir, I wish to call the attention of the Hon. Minister for Industries to a matter of urgent publio importance, namely, the acute coal shortage resulting in the steep fall in production of cement which in turn has thrown out of employment a number of persons.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : நிலக்கரி பற்றுக்குறை காரணமாக இம்மாநிலத்தில் சிமிட்டித் தொழில் கடும் பிரச்சினையை எதிர்நோக்கியுள்ளது. பல்வேறு தொழிற்சாலைகளிடம் உள்ள நிலக்கரி இருப்புகள் ஏற்கெனவே வெகுவாகக் குறைந்து விட்டதுடன், ஒரு சில நாட்களின் தேவைக்கே அவை போதுமானதாக இருக்கும். நிலக்கரி உற்பத்தி குறைந்துள்ளதாலும், சரக்கு ரயில் பெட்டிகள் போதுமான அளவுக்குக் கிடைக்காததாலும் இந்த நிலைமை ஏற்பட்டது. ரயில்வேக்களில் 'லோகோ' பணியாளர்களின் வேலை நிறுத்தம், சரக்கு ரயில் போக்குவரத்தைக் கடுமையாகப் பாதித்துள்ளதோடு, கடுமையான நிலக்கரிப் பற்றுக்குறைக்கும் வழிகோலியுள்ளது. ரயில்வே துறையினரும் நிலக்கரிச் சுரங்க அதிகாரிகளும் இணைந்து செயல்படவில்லையென்று சிமிட்டி தயாரிப்பாளர்கள் அரசுக்கு முறையீடு செய்துள்ளனர். சிமிட்டித் தொழிற்சாலைகளை எதிர் நோக்கியுள்ள நிலையற்ற இச்சூழ்நிலை குறித்து இந்திய அரசுக்குத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. தற்போதைய நிலவரம் நீடித்தால், இம் மாநிலத்தில் சிமிட்டி உற்பத்தி முற்றிலும் நின்றுவிடும். அதன் விளைவாக வேலைவாய்ப்பின்மை பெருகி, கடுமையான மின்வெட்டின் விளைவாக ஏற்பட்ட சிமிட்டிப் பற்றுக்குறையால் அண்மைக்காலம் வரையில் பாதிக்கப் பட்டிருந்த பொதுமக்கள் மேலும் அவதியுறுவர் என்றும் இந்திய அரசுக்குத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

DR. H. V. HANDE : Sir, may I know whether the Government also have made some assessment of the quantum of coal that is required for the entire cement industry and whether it is not possible for the Government to transfer some coal if they have some surplus stock, because during the rainy season we may not require so much of coal for the thermal stations. For instance, the Electricity Board can transfer their surplus stock to the cement factories and later on the cement factories can re-transfer them to the Electricity Board. If such an understanding between the two organisations is brought about, the crisis can be solved now.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : நிலக்கரிப் பிரச்னை தொடர்ந்து கஷ்டமாக இருக்கிற இப்படிப்பட்ட நேரத்திலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் யோசனையை ஏற்றுக்கொண்டால் மின்சார உற்பத்தி பாதிக்கப் படலாம். ஆகவே இடைக்காலமாக அந்த ஏற்பாட்டை ஏற்றுக்கொள்ள முடியாது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

DR. H. V. HANDE : What is the exact quantity that is in shortage, what is the loss of production, how many tonnes ought to have been produced and how many tonnes had been actually produced, what is the fall in production, whether all these factors had been properly assessed, whether the Government has got in

touch with the Director-General of Shipping, whether just as we did in the case of coal crisis during the recent power-cut time when the Chief Minister and concerned Minister approached the Director-General of Shipping directly—whether such a thing has been done in this case also giving it top priority—all these things I want to know.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : தலைவரவர்களே, நிலக்கரி ஒவ்வொரு தொழிற்சாலைக்கும் அதனுடைய திறனுக்கேற்றவாறு தேவைப் படுகிறது. மொத்தம் பற்றுக்குறை இவ்வளவு என்று இல்லை. சில தொழிற்சாலைகளில் இன்னும் மூன்று மாதங்களுக்குக்கூட இருக்கிறது, சில தொழிற்சாலைகளுக்கு உடனடியாகத் தேவைப்படுகிறது. இந்த நிலக்கரிச் சுரங்கங்களை நாட்டுடைமையாக்கும் காரணத்தால், உடனடியாகக் கொடுக்கும் பொறுப்பை மத்திய அரசு ஏற்க வேண்டும். மாநில அரசின் சார்பாக சிபார்சு செய்து உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுள்ளோம்.

(இ) தோல் பதனிடும் பெரும்பான்மையான சிறு வியாபாரிகளுக்கு, ஏற்றுமதிப் பங்கை ஒதுக்காமல், ஒரு சிலருக்கே ஒதுக்கப்பட்டிருப்பதன் விளைவாக தமிழகத்தில் பல தோல் பதனிடும் தொழிற்சாலைகள் மூடப்பட்டதும் அதனால் ஏற்பட்டுள்ள பெரும் வேலையிழப்பும் குறித்து.

THIRU M. A. LATHEEF : Sir, I call the attenion of the Hon. Minister for Industries to a matter of urgent public importance, namely, the large scale unemployment due to closure of a number of tanneries in Tamil Nadu as a result of the recent fixation of export quotas to a few merchant exporters and the denial of such quotas to the majority of small tanners in Tamil Nadu.

THE HON. THIRU S. MADHAVAN : Sir, a number of represen-tations were received by this Government about the quota system proposed to be introduced by the Government of India in respect of the export of semi-tanned leather and the need for protecting the interests of small tanners who have hitherto been exporting E.I. tanned leather through merchant exporters. This Govern-ment have had the matter examined. The position is as follows :

Following a spurt in the export of wet blue hides or semi finish-ed leather from India during the year 1972, consequent on the restrictions imposed by Brazil and Argentina on export of hides and in pursuance of the recommendations of Dr. Seetharamiah's